



Siehe statische Umbaumaßnahmen 13

DACHAUFBAU LAUBENGANG  
10 mm Bitumenbahn-Abdichtung 2-lagig :  
1. Bahn selbstklebend mit Glasgittergewebe,  
z.B Bauder Tec KSA Duo  
2. Bahn Beschiefert mit KTP, z.B. Bauder Karat  
25 mm Schalung  
50/250 mm Trapezblech, t= 1,25 mm , Positivlage o. glw.

Attika nach DIN 4108-BB2, Kat.B

ATTIKA NORD:  
SIEHE DETAIL DA\_001

DACHAUFBAU NEU  
10 mm Bitumenbahn-Abdichtung 2-lagig :  
1. Bahn selbstklebend mit Glasgittergewebe,  
z.B Bauder Tec KSA Duo  
2. Bahn Beschiefert mit KTP, z.B. Bauder Karat  
180 mm Dämmung EPS WLK 035  
5 mm Dampfsperre Bitumen  
ca. 80 mm Stahlbetondecke (Bestand)

OK Attika  
Gefälle 2%

HARTE BEDACHUNG

EPS DÄMMUNG

OK Betonsturz  
Bestand - Ortgang

ca. +3,84 / +2,80 OK Gesimsträger Bestand

200 mm Dämmung EPS WLK 035

Gefälle ca. 6°

Pfette - Profil IPE 120  
feuerverzinkt

4X HST3 M16 hef 2  
Stirnplatte 240x 200 x 20 mm  
Montage auf Kerncompactlager d = 20 mm  
z.B. Calenberg Kerncompactlager

ca. +3,24 UK Stb-Gesimsträger Bestand

Unterseite: HWL-Platten,  
 $\alpha_w \geq 0,30$   
abgehängt auf UK Wetterfest

+3,12 UK Abhangdecke

Abhangdecke HWL  
UK AHD  
Lichte Höhe 3, 23 m

Neue  
Ausmauerung

ca. 365

LAUBENGANG

BEH. WC /  
TECHNIKRAUM

18.09.2023 Index 0, erster Stand

VORABZUG

PROJEKT		PLANKODIERUNG		ARCHITEKT		BAUHERR	
Sanierung Jugendzentrum Startloch		JZS_AR_P05_DET_DA_005		Mo Re		Freie und Hansestadt Hamburg Bezirksamt Wandsbek Schloßstraße 60 22041 Hamburg	
PLANINHALT		MASSTAB	DATUM				
VS_ Anschluss Dach Laubengang		1:5	14.08.2023				
INDEX		FORMAT	GEZEICHNET	Mo Re Architekten PartGmbH Fee Möhrle - Tobias Martin Reinhardt Neuer Kamp 30, 20357 Hamburg			
00		297 x 420	FD				